

# PROPOSTA DE REDAÇÃO

A partir da leitura dos textos motivadores seguintes e com base nos conhecimentos construídos ao longo de sua formação, redija texto dissertativo-argumentativo na modalidade escrita padrão da língua portuguesa sobre o tema **“Mobilidade urbana nas metrópoles brasileiras”**, apresentando proposta de intervenção, que respeite os direitos humanos. Selecione, organize e relacione, de forma coerente e coesa, argumentos e fatos para defesa de seu ponto de vista.

## TEXTO I

### Aluguel de Bicicleta

Com o propósito de incentivar o transporte sustentável e estimular turismo pela cidade de forma ambientalmente correta, a Prefeitura do Rio de Janeiro lançou o projeto Bike Rio, no qual bicicletas puderam ser alugadas em diversos pontos da cidade a preços acessíveis. Os usuários tinham duas opções para a retirada das bicicletas: um passe mensal de R\$ 10,00 ou um passe diário de R\$ 5,00. Os ciclistas cadastrados puderam utilizar os veículos por até 60 minutos sem custo adicional. Para viagens que durassem mais do que isso, o custo era de R\$ 5 por hora excedente. A ideia principal do projeto foi estimular o uso da bicicleta para pequenos deslocamentos pela cidade, evitando assim o uso do automóvel particular. A prefeitura teve como parceiros no Bike Rio o Banco Itaú e o Sistema de Bicicletas Públicas Samba Solução.[...]

Disponível em: <http://www.rio20.gov.br>.

## TEXTO II



Disponível em: <http://www.ubavbrasil.com.br>.

## TEXTO III

[...] Um dos estudos recentes, do professor André Franco Montoro Filho, da USP, ex-secretário de Planejamento de São Paulo e ex-presidente do BNDES, afirma que o valor monetário de 12,5% da jornada de trabalho perdidos com uma hora nos congestionamentos de trânsito (além de uma hora, que seria “normal”) chega a R\$ 62,5 bilhões anuais. E cada trabalhador, assim como cada condutor de veículos particulares, pagaria por esse “pedágio invisível” R\$ 20 por dia (*Folha de S. Paulo*, 4/8). Não surpreende, assim, que a questão da mobilidade tenha ocupado a segunda posição no total de reivindicações nas 35 audiências públicas para discussão do plano de metas da atual administração da cidade de São Paulo (*Estado*, 27/6) – uma exigência da Lei Orgânica do Município. [...]

Disponível em: <http://www.estadao.com.br>.

## TEXTO IV

[...] O transporte só pode ser público de verdade se for acessível a todas e todos, ou seja, entendido como um direito universal. A injustiça da tarifa fica mais evidente a cada aumento, a cada vez que mais gente deixa de ter dinheiro para pagar a passagem. Questionar os aumentos é questionar a própria lógica da política tarifária, que submete o transporte ao lucro dos empresários, e não às necessidades da população. Pagar pela circulação na cidade significa tratar a mobilidade não como direito, mas como mercadoria. Isso coloca todos os outros direitos em xeque: ir até a escola, até o hospital, até o parque passa a ter um preço que nem todos podem pagar. O transporte fica limitado ao ir e vir do trabalho, fechando as portas da cidade para seus moradores. É para abri-las que defendemos a tarifa zero. [...]

Trecho da “Carta Aberta do Movimento Passe Livre à presidenta Dilma Rousseff”, 24 jun. 2013.

## INSTRUÇÕES

- O rascunho da redação deve ser feito no espaço apropriado.
- O texto definitivo deve ser escrito à tinta, na folha própria, em até 30 linhas.
- A redação que apresentar cópia dos textos da Proposta de Redação ou do Caderno de Questões terá o número de linhas copiadas desconsiderado para efeito de correção.

**Receberá nota zero, em qualquer das situações expressas a seguir, a redação que:**

- tiver até 7 (sete) linhas escritas, sendo considerada “insuficiente”;
- fugir ao tema ou que não atender ao tipo dissertativo-argumentativo;
- apresentar proposta de intervenção que desrespeite os direitos humanos;
- apresentar parte do texto deliberadamente desconectada com o tema proposto.